

A5

BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ
Most Sava



**HRVATSKE
AUTOCESTE**



Zagreb, rujan 2016.

AUTOCESTA A5: BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ DIONICA: SREDANCI – GRANICA BOSNE I HERCEGOVINE

MOST SAVA

Autocesta Beli Manastir – Osijek – Svilaj

Autocesta Beli Manastir - Osijek - Svilaj, dio je međunarodnog Paneuropskog cestovnog koridora Vc i jedan od najvažnijih ogranaka TEM/TER Projekta. Predmetna autocesta je dio europske mreže prometnica s oznakom E-73, koja sjever Europe povezuje s Jadranom.

Prometni koridor Vc, koji se pruža od Budimpešte preko Sarajeva do Ploča, složena je poveznica sjeverne – srednje i južne Europe i predstavlja izuzetnu vrijednost u kontekstu procesa privredne i prometne integracije srednjoeuropskog prostora.

Na sjevernom dijelu Vc koridora, koji prolazi kroz teritorij Republike Hrvatske, nalazi se autocesta A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj, koja se proteže od granice sa Republikom Mađarskom do granice sa Bosnom i Hercegovinom. U prometnoj mreži Republike Hrvatske ovaj cestovni pravac predstavlja okosnicu istočnog dijela države i spaja Osječko-Baranjsku županiju na koridor X, tj. autocestu Zagreb - Lipovac. Planirana autocesta, osim kraćeg, bržeg i ugodnijeg putovanja između istočnog i primorskog dijela zemlje, uvelike će pridonijeti gospodarskom razvoju krajeva kroz koje prolazi.

Autocesta A5 Beli Manastir Osijek – Svilaj, dužine 88,6 km, podijeljena je na sljedeće dionice:

- Granica Republike Mađarske - Beli Manastir, dužine 5,0 km
- Beli Manastir – Osijek, dužine 24,6 km
- Osijek – Đakovo, dužine 32,5 km
- Đakovo – Sredanci, dužine 23,0 km
- Sredanci – granica Bosne i Hercegovine, dužine 3,5 km.

Dionica Đakovo – Sredanci puštena je u promet 2007. godine, dionica Osijek – Đakovo 2009. godine dok je dionica Sredanci - granica BiH (izuzev mosta preko rijeke Save) izgrađena i puštena u promet 2015. godine.

Kao nastavak izgradnje autoceste prema R. Mađarskoj, izgrađen je most preko rijeke Drave dužine 2,5 km (u tijeku priprema za tehnički pregled) te je u tijeku izgradnja poddionice most Drava - Osijek u dužini 3,8 km te sjeverne rampe mosta Drava u dužini 0,8 km.



Čvor Sredanci

Most Sava

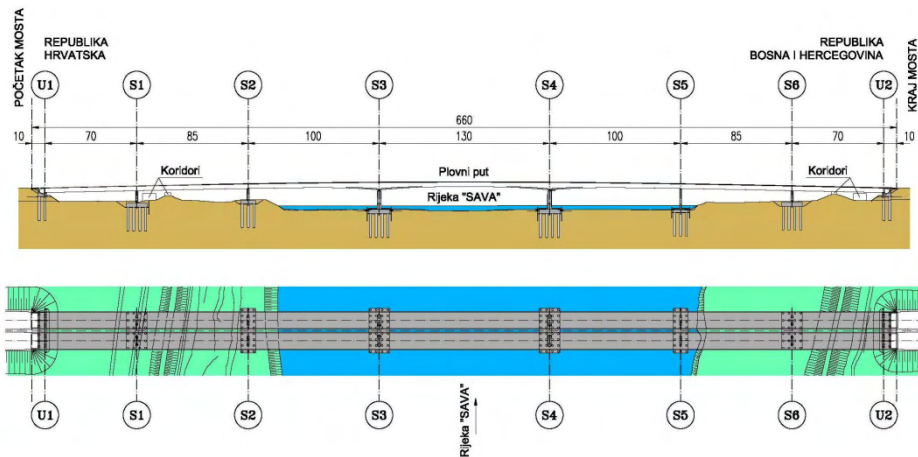
Kao nastavak na izgrađenu dionicu Sredanci -granica BiH započinje se radovima na izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kojim će se povezati autocesta A5 u R. Hrvatskoj i autoput A1 u Bosni i Hercegovini. Kako je na rijeci Savi granica između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, 2010. godine je potpisan međudržavni Sporazum o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc.

U skladu sa potpisanim Sporazumom, ishođene su sve potrebne dozvole te su izvršeni pripremni radovi kako bi izgradnja mosta mogla započeti.

Na dispoziciju mosta utjecalo je niz elemenata:

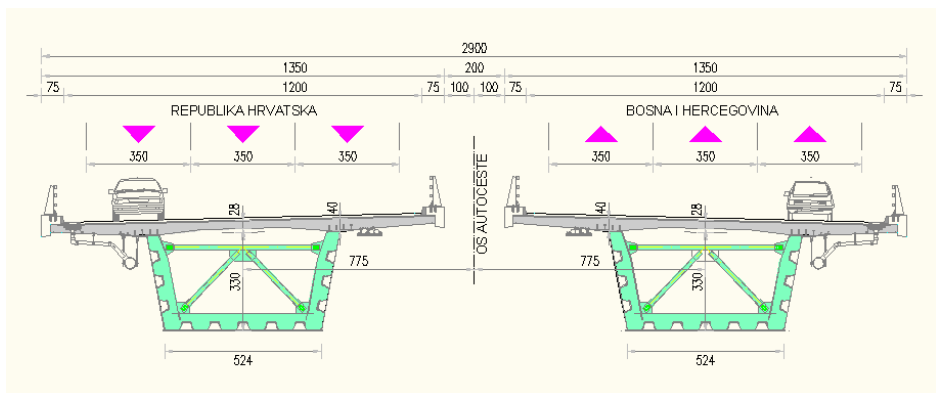
- uvjeti plovidbe i definirani plovni profil
- širina rijeke Save na toj lokaciji
- širina inundacije rijeke Save na toj lokaciji
- obrambeni nasip za zaštitu od poplave, kojeg autocesta treba prijeći, poštujući uvjete Hrvatskih voda (HR) i Agencije za vodno područje rijeke Save (BiH).

Most Sava dužine je 660 m. Rasponski sklop je kontinuirana greda preko sedam polja sa dvostruko spregnutim poprečnim presjekom sastavljenim od čeličnog sanduka i betonske donje i gornje (kolničke) ploče. Tlocrtno je objekt u pravcu, a niveleta je u vertikalnoj kružnici R=10000m, sa prilaznim tangentama nagiba 2%. Niveleta je na mjestu mosta definirana plovnim profilom i zaštitnom visinom za održavanje nasipa sa obje strane inundacije. Tjeme nivelete nalazi se točno u sredini srednjeg raspona, tj. konstrukcija je simetrična oko svoje polovice. Poprečni pad kolnika konstantan je i iznosi 2,5%.



Uzdugi presjek i tlocrt mosta Sava

Otvori rasponskog sklopa su $70,0 + 85,0 + 100,0 + 130,0 + 100,0 + 85,0 + 70,0 = 640,0\text{m}$ između osi upornjaka. Čelični polusanduk promjenjive je visine od 3300mm do 5500mm. Montira se dizalicama sa terena, a kasnije se na pomičnoj skeli betonira ploča kolnika na licu mjesta.



Normalni poprečni presjek mosta Sava

Ukupna širina mosta je $13,50+2,0+13,5=29,0\text{m}$. Predviđene su tri vozne trake po 3,50m bez zaustavne trake, sa zaštitnim prometnim pojasevima od 0,5m sa obje strane kolnika, tako da je širina asfaltnog zastora 12,0m. Slijedi granitni rubnjak i betonska monolitna pješačka staza ukupne širine 0,75m, a na mjestu rasvjetnog stupa proširena dodatnih 0,45m. Na krajevima konzola predviđena je kruta odbojna ograda tipa BN4 širine 0,40m, visine 1,0m. Na mostu nije predviđen pješački promet.

Cijeli objekt je jedna dilatacijska cjelina, prijelazne naprave nalaze se samo na upornjacima. Rasponski sklop ima po jedan masivni stup u stupištu na koji se oslanjaju dva ležaja.

Podaci o projektu

Vrijednost ugovorenih radova za izgradnju mosta Sava iznosi 22.308.022,34€ (PDV nije uključen) od čega, sukladno potpisan Sporazumu, hrvatska i bosansko-hercegovačka strana financiraju izgradnju u jednakim dijelovima. Rok izvođenja radova je 24 mjeseca.

Financiranje bosansko-hercegovačkog dijela je osigurano putem zajma EU i iz vlastitih sredstava dok je financiranje hrvatskog dijela mosta osigurano putem CEF fonda (57,97%) te kredita EIB-a (42,03%).

IZVOĐAČ RADOVA

Poslovna udruga - vodeći partner VIADUKT d.d., Zagreb, R. Hrvatska
partner HERING d.d., Široki Brijeg, BiH

STRUČNI NADZOR

CENTAR ZA ORGANIZACIJU GRAĐENJA d.o.o. , Zagreb, R. Hrvatska
INSTITUT ZA GRAĐEVINARSTVO "IG" d.o.o., Banja Luka, BiH

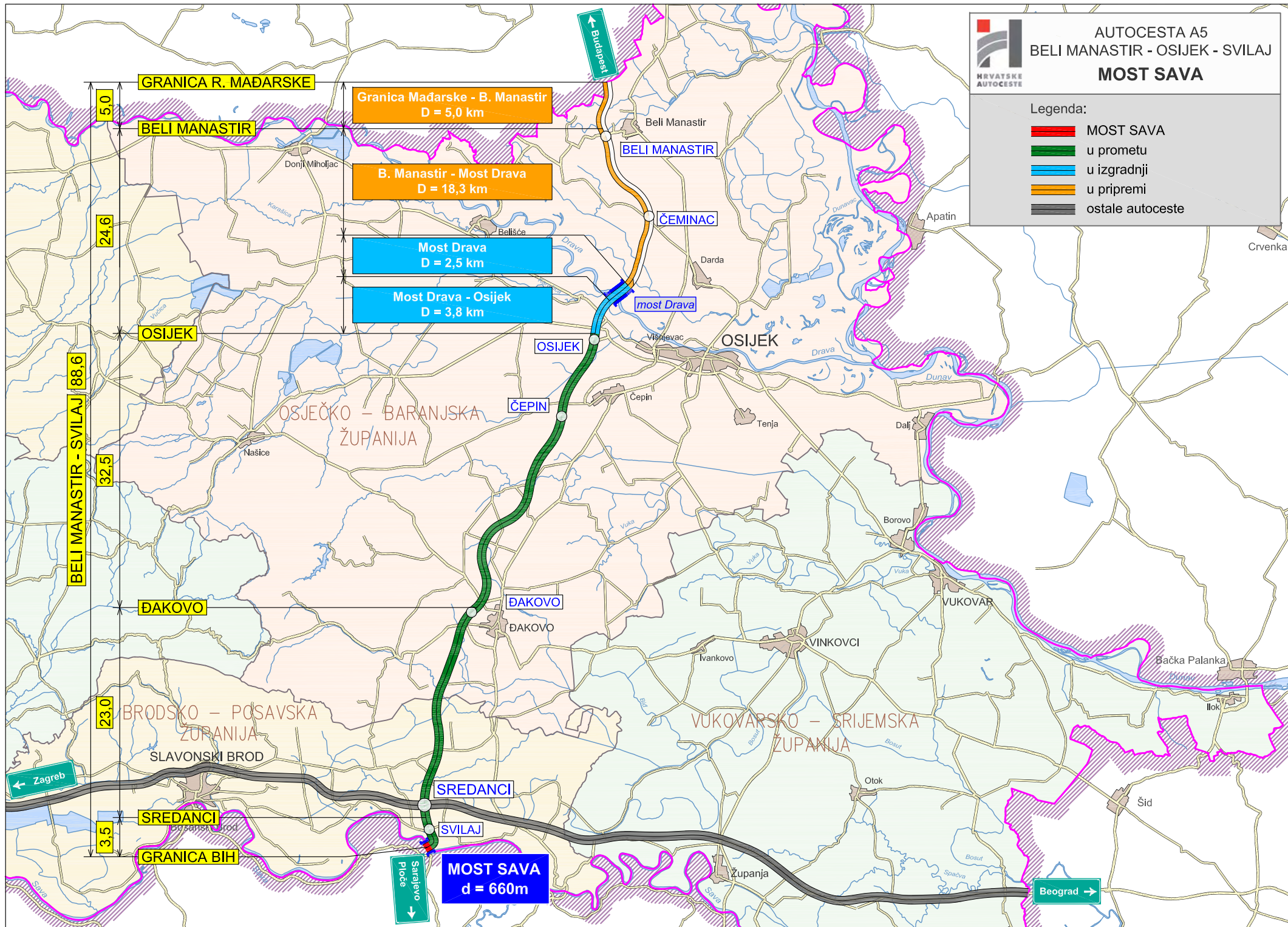
PROJEKTI

INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d., Zagreb

**AUTOCESTA A5
BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ
MOST SAVA**

Legenda:

- █ MOST SAVA
- █ u prometu
- █ u izgradnji
- █ u pripremi
- █ ostale autoceste

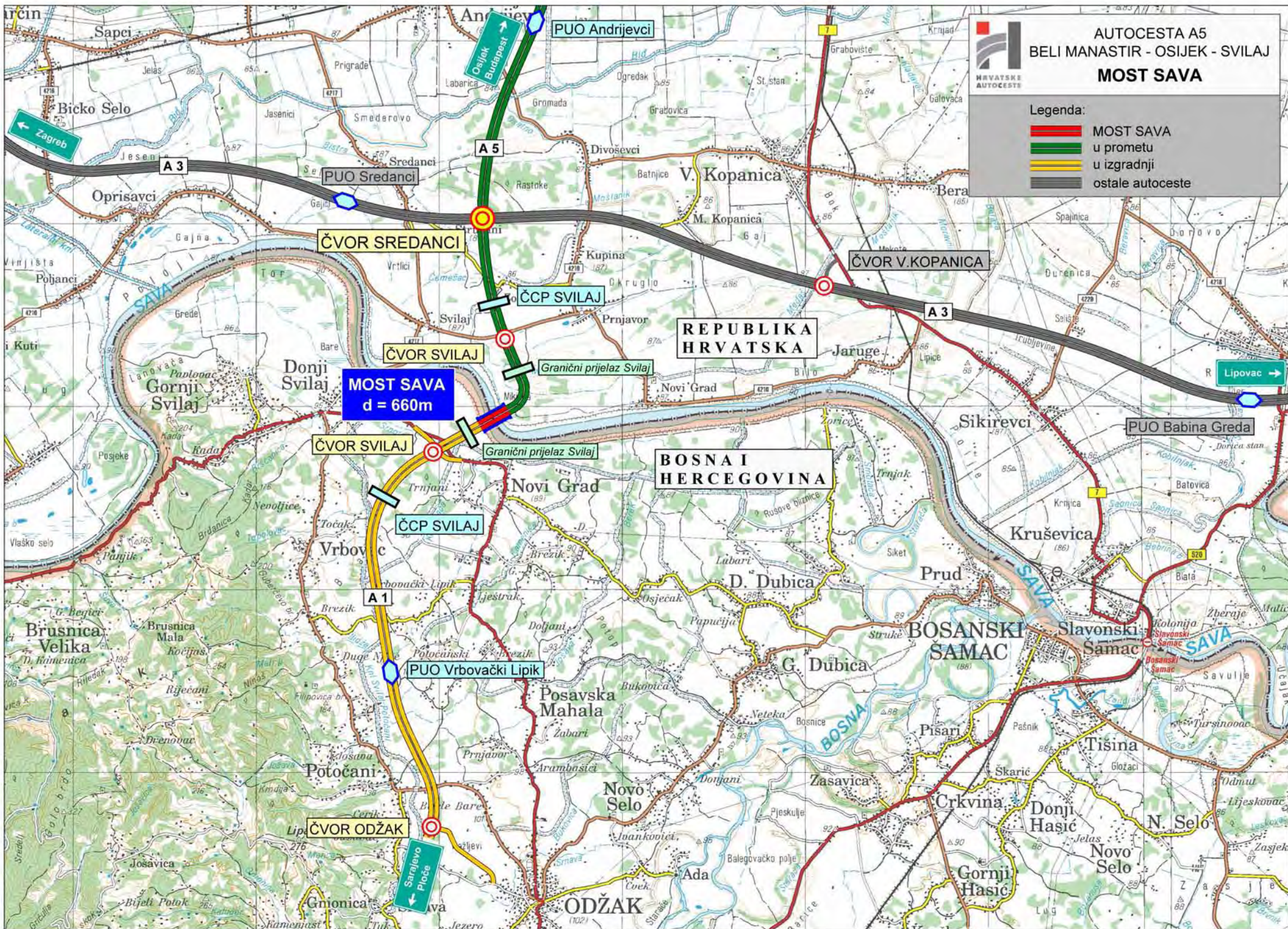




AUTOCESTA A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ MOST SAVA

Legenda:

- MOST SAVA
- u prometu
- u izgradnji
- ostale autoceste





MOST SAVA
d = 660m